

BOCIAN SAFARIS

Ongini Namibia 4x4

Poa Utartym Szlakiem

Wyprawa samochodami 4x4, które dowiozą nas do miejsc najbardziej znanych w Namibii: Sossusvlei i Deadvlei, przemierzać będziemy po rozległych przestrzeniach najstarszej pustyni świata – Namib; wzdłuż wybrzeża Oceanu Atlantyckiego; zobaczymy kolonię kotików na przylądku Cross; w Swakopmund odbędziemy spacer po kolonialnym skrawku Niemiec; noc w Spitzkoppe z widokiem na drogę mleczna i Krzyż Południa; wioski Damara i Himba; będziemy poszukiwać pustynnych słońi na rzece AbaHuab. Wioski Damara i Himba zapełnią nam część kulturową wyprawy, a jazda wzdłuż rzeki Kunene to przeżycie jakich już niewiele dróg w Afryce może nam dostarczyć. Przejazd przez Owamboland – krainę nieładu architektonicznego. Wjedziemy do królestwa zwierząt w Parku Narodowym Etoszy. Ze względu na kilka odcinków specjalnych, które mają na celu dotarcie do mniej dostępnych miejsc na terenie Namibii zalecane jest aby uczestniczyło w wyprawie minimum dwa samochody a najlepiej trzy plus lokalny przewodnik

Ilość dni :

18

Terminy:

6.III – 21.III; 18.VII – 02.VIII; 19.IX – 04.X

Ilość kilometrów:

+/- 4000

Miejsca:

Namib Naukluft Park, Sossusvlei, Sesriem Canyon, Walvis Bay, Swakopmund, Cape Cross, Damaraland, Kaokoland, Epupa Falls, Etosha Park, Waterberg,

SELF DRIVE SAFARI

Cena obejmuje:

wynajem samochodu 4x4 z ubezpieczeniem zero excess, koszty noclegowe w hotelach, schroniskach (lodgach) i kampingach (oprócz noclegów w Puros i Marble), śniadania w lodgach, transfer z i na lotnisko, sprzęt kampingowy, namioty na dachu lub na ziemi (według życzenia), GPS z mapami, lodówka, szczegółowo opracowana trasa. Koszty Paliwa, Przewodnik Lokalny i Polskojęzyczny

Co nie obejmuje:

biletów lotnicznych, wiz do odwiedzanych krajów,



Dzień 1

Czas podróży: 1h+2h **dystans:** 45+165km **Windhoek Airport – Windhoek – Namibgrens**

Odbiór z lotniska i podróż do Windhuku.

Omówienie trasy, zapoznanie z samochodem i ekwipunkiem.

Opuszczamy Windhuk i wyruszamy w kierunku Sesriem. Już pierwszego dnia zobaczymy dlaczego Namibia jest nazywana krainą otwartych przestrzeni, nieodkrytych krajobrazów i nieskażonej natury.

Dzień 2

Czas podróży: 6h **dystans:** 358km **Windhoek – Namib Naukluft – Sesriem Campsite**

Sossusvlei to jedno z najbardziej spektakularnych miejsc Namibii. Najwyższe wydmy świata o różnych odcieniach kolorów od jasno żółtego do czerwonego. Błede i twarde jak skała dno Dead Vlei (martwa dolina), okraszone wyschniętymi, kilkusetletnimi kikutami drzew i otoczone pomarańczowymi wydrami – wszystko to sprawia, że obraz wydaje się surrealistyczny. Dwie najważniejsze wydmy to, górujące nad Deadvlei, Big Daddy oraz Dune 45.

Dzień 3

Czas podróży: 6h **dystans:** 374km **Sossusvlei – Walvis Bay**

Przemierzamy się, po drogach szutrowych, przez pustynię Namib kierunku Walvis Bay. Przygotujcie się na oszałamiające przestrzenie: m.in. przesmyk przez kanion Kuiseb, przesmyk przez rzekę Gaub.

Przekroczymy Zwrotnik Koziorożca. Przed tablicą informującą o zwrotniku zrobimy sobie obowiązkowe zdjęcie.

W Solitiare spróbujemy słynnej szarlotki wg przepisu Percy Cross "Moose" McGregora.

Ponieważ głównym zamierzeniem naszej wyprawy to przecieranie szlaków po namibijskich bezdrożach, dlatego będziemy zjeżdżać do miejsc, które nie są zbyt popularnymi, lecz wartymi zobaczenia, atrakcjami. Pierwszym takim miejscem jest Zebra Pan, gdzie możemy napotkać pustynne słonie.

Dzień 4

Czas podróży: 1h **dystans:** 30km **Swakopmund – Walvis Bay – Swakopmund**

Rankiem sugerujemy całodniową wycieczkę Combo, której koszt wynosi około **150Euro od osoby** – wydaje się dużo, ale naprawdę WARTO.

Mola Mola, miejscowy tour-operator, oferuje rejsy po lagunie i wyprawę samochodami 4x4 do Sandwich Harbour. Podczas rejsu wypłyniemy na ocean w poszukiwaniu delfinów, fok, pelikanów i wielorybów. Na pokładzie łodzi motorowej zjemy przekąskę z owoców morza, popijemy szampanem i zapalimy cygaro. Nie, nie, tego ostatniego nie zrobimy.

Po powrocie na ląd wsiadamy do samochodów i wyruszamy do Sandwich Harbour, tam gdzie pustynia spotyka się z oceanem. Ogromne wydmy, podobnie jak klify, kończą się wprost nad brzegiem oceanu. Wyprawa do Sandwich Harbour to jazda po wydmach i spora dawka adrenaliny.

Inne propozycje spędzenia czasu w Swakopmundzie, jedynym nadmorskim kurorcie Namibii, muzeum kryształów, oceanarium, park węży, czy też wzięcie udziału w niezapomnianej wycieczce kulturowej Hafeni Tours.

Dzień 5

Czas podróży: 5h **dystans:** 340 km **Swakopmund – Spitzkoppe**

Zobaczymy Hentisbaai, afrykańską riwierę, popularne miejsce dla wędkarzy Afryki południowej.

Odwiedzimy kolonię kotików karłowatych na przylądku Cross. Z bliska, przy dźwięku nawoływających się fok i szumu fal będziemy podziwiać bezlitosny świat zwierząt. Szacuje się, że kolonia liczy ponad 200 tys. osobników.

Cape Cross to również miejsce, w którym w 1486 roku słynny portugalski żeglarz i podróżnik, Diego Cão, postawił padirão, czyli kamienny filar zwieńczony krzyżem, ustanawiający roszczenia swojego kraju do tego terytorium. Repliki kamiennych krzyży można zobaczyć przed wejściem na kolonię.

Podróżujemy wzdłuż niesławnego i zdradliwego Wybrzeża Szkieletowego, które wciąż zbiera swoje żniwo. Zobaczymy jeden z ostatnich jego łupów to angolański trawler Zeila, który utknął tutaj w 2008 roku.

Doświadczymy magii wyjątkowego miejsca, w którym znajduje się Spitzkoppe nazywany Matternhornem Afryki, gdyż swoim wyglądem przypomina najpiękniejszy szczyt Alp. Jej zdumiewające kontury gwałtownie wyłaniają się z niekończącej się równiny i sprawiają, że jawi się ona niczym wyspa pośrodku oceanu.

Dzień 6

Czas podróży: 7h **dystans:** 320km **Spitzkoppe – Damaraland**

Ujrzymy rąbek kultury ludu Damara w skansenie Damara Living Museum. Damara są zagadką dla antropologów, którzy próbują odgadnąć jakie jest ich pochodzenie. Choć fizycznie różnią się od Nama i San, to mówią językiem klikającym, który należy do tej samej rodziny języków co Nama i San. Ciemny kolor skóry sugeruje, że wywodzą się z grupy Bantu, jednak cechy fizyczne tego nie potwierdzają.

Zobaczycie liczącą 6 tys. lat sztukę naskalną w Twyfelfontein wpisaną na listę Światowego dziedzictwa UNESCO. Najbardziej znane petroglify to *Lion Man*, *Giant Giraffe* czy *Dancing Kudu*.

Bazaltowa formacja skalna Organ Pipes o budowie słupowej, kształtem przypominająca piszczałki organów. Formacja jest wynikiem intruzji lawy wulkanicznej około 150 mln lat temu.

Wzgórze zakrzepłej lawy Burnt Mountain, której wiek datuje się na 80 mln lat. Skały są barwy czerwonej, brązowej i purpurowej tworząc silny kontrast wobec innych skał barwy beżowej, wyglądem przypominającej jak gdyby to była spalona góra.

Dzień 7

Czas podróży: 5h **dystans:** 180km **Damaraland – Kaokoland (Puros)**

Podróż przez słabo zaludniony i niedostępny Kaokoland, który oczarowuje miłośników odległych i dzikich miejsc. Kaokoland to specjalne miejsce, które stawia specjalne wymagania w pokonywaniu trudności prowadzącym samochody 4x4.

Kaokoland oferuje: geologiczne cuda, rozproszone siedliska Himba, zaadaptowane do życia na pustyni słońce i położone poza utartymi szlakami rozległe, dzikie i piękne doliny.

W Puros częstymi gośćmi są pustynne słońce, dosyć często przechadzają się pomiędzy namiotami.

Dzień 8

Czas podróży: 10h **dystans:** 170 + 200km **Puros – Orupembe – Opuwo**

Odcinek specjalny, jazda po nieutwardzonym terenie wzdłuż koryta rzeki Hoarusib lub czasami w jej korycie. Dzisiejszego dnia będziemy przejeżdżać przez obszar zamieszkiwany przez tajemniczych Himba. Ich wioski, to nie są potiomkinowskie wioski, nikt się w nich nie przebiera dla turystów, lecz też nikt nie udaje, że cywilizacja tam nie dotarła. Dlatego widok półnagiej kobiety Himba z telefonem komórkowym w dłoni i siedzącej na plastikowym krześle nie powinien nikogo dziwić.

W Opuwo, fascynującym i bardzo zróżnicowanym kulturowo mieście, życie rozgrywa się wzdłuż jedynej ulicy asfaltowej. Spotkamy tutaj Herrero w swoich tradycyjnych wiktoriańskich sukniach, Himba w całej swojej okazałości oraz żyjących na wskroś nowocześnie Owambo.

Dzień 9

Czas podróży: 3h **dystans:** 170km **Opuwo – Epupa Falls**

Epupa Falls Lodge i Campsite jest położone przy wodospadach Epupa, gdzie woda spada, w scenerii barwnych skał i bujnej roślinności palm makalani, baobabów czy drzew figowca. Aby docenić piękno tego widoku należy wejść na pobliski punkt widokowy na wzniesieniu.

Dzień 10

Czas podróży: 5h **dystans:** 240km **Epupa Falls – Kunene River**

Po śniadaniu opuszczamy Epupa Falls i, o ile warunki na to pozwolą w terenie, będziemy przemierzać bezdroża wzdłuż rzeki Kunene, naturalnej granicy pomiędzy Namibią a Angolą. Jej porośnięte bujną roślinnością koryto tworzy głęboki kontrast, szczególnie widoczny w porze suchej, z suchymi zboczami otaczających wzniesień.

Na miejscu dzisiejszego noclegu w schronisku nad rzeką Kunene zrelaksujemy się korzystając z raftingu, lub pływając kajakami.

Dzień 11/12

Czas podróży: 8h **dystans:** 410km **Kunene River - Etosha**

Przejazd przez krainę zamieszkałą przez Owambo, najliczniejszą grupę etniczną Namibii. Rozległe równiny porośnięte drzewami marula, mopane i palmami makalani. Wzdłuż dróg mnóstwo pasących się zwierząt hodowlanych, barwnych barów zwanych Shebeen o bardzo oryginalnych nazwach np. Every Day is Friday Bar, Taliban Bar, Ghetto Bar czy McGyver Bar.

Główne skupiska ludności w regionie to blisko położone obok siebie Oshakati, Ongwediva i Ondangwa nazywane Tri-Cities, to miasta o niezwykłym kolorycie, tętniące życiem centra kulturowe Owambo i kraina chaosu architektonicznego. Tri-Cities oferują m.in.: Oshakati Omatala – największe otwarte targowisko w Namibii; Tulipamwe Sewing Project miejsce, w którym można zapoznać się z tradycyjnym strojem Oshiwambo; Ongwediva Medi Park i Bennie's Entertainment Park and Lodge to popularne miejsca spotkań.

Ombalantu Baobab Heritage Centre w Outapi to miejsce, w którym rośnie 800-letni baobab. W czasie wojen plemiennych służył za pocztę, kaplicę i kryjówkę.

Wjazd do Etoszy, światowej sławy Parku Narodowego, jednego z głównych sanktuariów świata zwierzęcego w Afryce. Sercem parku jest Etosha Pan, ta biała i rozległa niecka jest miejscem migoczących miraży. Widok przemierzających się ogromnych stad zwierząt w tym zestawieniu czyni z Etoszy unikalne doznanie.

O świcie wyjazd na safari. Spokojna jazda przez Park, od jednego wodopoju do drugiego, w celu obcowania z dziką przyrodą, której obfitość w Etoszy jest spektakularna.

Dzień 13

Czas podróży: 4h **dystans:** 270km **Etosha – Waterberg**

W okolicach Tsumeb zobaczymy największy znany meteoryt na świecie Hoba.

Płaskowyż Waterberg, potężna ściana skalna wznosząca się wysokość 400 metrów ponad otaczający horyzont. Podczas pobytu w Waterberg możecie skorzystać z tzw. game drive, podczas którego jest duża szansa na zobaczenie rzadkiego sępa przylądkowego oraz nosorożce. Czas można spędzić również odpoczywając przy basenie, czy podglądając pawiany, które z pewnością dadzą nam znać o swojej obecności.

Dzień 14/15**Czas podróży:** 3h **dystans:** 270km **Waterberg – Windhoek**

Ostatniego dnia naszej wyprawy pojedziemy asfaltową drogą do Windhuku. Po drodze zatrzymamy się w Okahandja na przydrożnym i największym w Namibii rynku pamiątek.

W Windhuku chcemy być wczesnym popołudniem, by zdążyć zrobić zakupy przed powrotem do domu. Windhuk, jak na metropolię, jest małym miastem, ale za to ma sporo ciekawych sklepów z oryginalnymi wyrobami.

Jeśli będzie czas i chęci to zrobimy Township Tour, podczas którego poznacie uroki stolicy Namibii.

<i>Day</i>	<i>Place</i>	<i>Accommodation Bronze</i>
1	Warszawa	Wylot
2	Windhoek	NamibGrens Guest Farm Villa DBB
3	Namib Desert	Sesriem Campsite DBB
4	Walvis Bay	Pelican Hotel DBB
5	Swakopmund	Guesthouse BB
6	Damraland	Spitzkoppe Campsite DBB
7	Damraland	Palmwag Campsite DBB
8	Sesfontain	Puros Campsite DBB
9	Kaokoland	Opuwo Country Lodge DBB
10	Kunene	Kunene River Campsite DBB
11	Etosha NP	Olifantsrus Campsite DBB
12	Etosha NP	Halali Campsite DBB
13	Waterberg	Waterberg Campsite DBB
14	Windhoek	Arebbush Travel Lodge
15	Windhoek	Wylot

BB – Breakfast; DBB – Dinner&Breakfast



Wskazówki ogólne:

1. Paszport uczestnika musi być ważny co najmniej 6 miesięcy od daty planowanego wylotu.
2. Wszelkich informacji o zalecanych szczepieniach, w tym zabezpieczenia przeciwmalarycznego udzielają Wojewódzkie Stacje Sanitarно Epidemiologiczne.
3. Rezerwacje hotelowe oraz ostateczna wycena zostaną potwierdzone w momencie złożenia zamówienia.
4. Kolejność zwiedzania obiektów oraz usytuowanie noclegów w czasie podróży może ulec zmianie.
5. Wyprawa jest przeznaczona dla zaprawionych podróżników, którym nie straszne są niewygody, kurz i upał.
6. Wyprawa jest objazdem po Namibii co oznacza ogromną ilość kilometrów i dlatego wiele godzin spędzicie w samochodzie.
7. Będziemy robili wszystko aby zrealizować zaplanowaną trasę w 100% i dlatego obiecujemy Wam, że zobaczycie najważniejsze symbole Namibii. Jednak prosimy o wyrozumiałość w momencie kiedy warunki na drodze się zmieniają z powodów niezależnych od nas i musimy zmienić trasę. Jakikolwiek zmiany nie powinny jednak spowodować braku odwiedzenia najważniejszych miejsc Namibii.
8. Podróżowanie po Namibii to podróżowanie po trudnych drogach szutrowych, na których łatwo „złapać gumę” i dlatego niejednokrotnie to może opóźnić podróż. Samochody są serwisowane przed każdym wyjazdem, ale jak wiadomo awarie mogą się zdarzyć. Dlatego prosimy o cierpliwość i wyrozumiałość. Jest to po prostu wpisane w charakter wyjazdu. Proszę się jednak nie martwić. Jak dotąd awarie zdarzyły nam się tylko dwukrotnie. W obu przypadkach przyczyną była brawura i błąd kierowcy. Pierwszy to, nie wyłączenie napędu 4x4 na drodze asfaltowej, co spowodowało uszkodzenie przedniego mostu. Pomimo tego klienci kontynuowali wyprawę i zakończyli ją bez opóźnień. Natomiast drugi przypadek to był wypadek, w którym prowadzący samochód był pod wpływem alkoholu, jechał po zmroku i zabił dorosłą antylopę kudu – w tym przypadku samochód już nie mógł jechać dalej.
9. **Dotyczy Guided-drive:** do dyspozycji będziecie mieli dwóch naszych pracowników. Kierowca Land Rovera będzie podróżował z Wami. Drugi pracownik będzie jechał w osobnym samochodzie ze sprzętem (namioty, łóżka itp.). Jest to uzależnione od ilości uczestników wyprawy.
10. **Dotyczy Self-drive:** szczegółowe warunki wypożyczenia samochodu są wysyłane oddzielnie.
11. Ubezpieczenie samochodu jest pełne z tzw. ZERO Excess. Proszę jednak pamiętać, że ubezpieczenie nie pokrywa szkód wyrządzonych zaniedbaniem przepisów drogowych, jazdy po zmroku, niewłaściwym użytkowaniem system 4x4 itd.
12. Do dyspozycji będziecie mieli opis trasy oraz naszą pomoc 24/7. Będziemy Wam patronować i będziemy w ciągłym kontakcie. Zależy nam na tym aby to był Wasz wyjazd życia.
13. Camping Safari oznacza trudniejsze warunki oraz to, że będziecie zdani na siebie podczas gotowania, mycia naczyń, czy rozbijania obozu.
14. Możliwość zamiany namiotu na lodge powinna być zgłoszona przed wyprawą, ponieważ istnieje ryzyko braku wolnych miejsc.
15. Warunki na kampingach są dobre. Wszędzie jest toaleta z bieżącą wodą i prysznicem. Czasami prysznice są wkomponowane w drzewa ale są. ☺ Jedynie kamping w Spitzkoppe nie ma wody.
16. Wstajemy skoro świt!
17. Elektryczność będzie jedynie w schroniskach i pensjonatach oraz na kampingach w Sossusvlei, Palmwag, Epupa Falls i w Etoshy.
18. Prosimy o minimalny bagaż. Wygodniej nam będzie zapakować dwie mniejsze torby niż jedną ogromną i ciężką walizkę. Torby podróżne najlepiej by były stare, takie już na tzw. dobiecie, ponieważ jest duże prawdopodobieństwo, że się okurzą i podniszczą.
19. Nie zabierajcie:
 - Poduszek, śpiworów, ręczników, niepotrzebnych rzeczy, które będą jedynie obciążały samochód, przejściówek elektrycznych bo i tak nie pasują. Dużych i ciężkich walizek, które mogą się nie zmieścić do części bagażowej Land Rovera.
20. Zabierajcie:
 - Koszulki letnie, sandały, lornetkę, czołówki, ciepły polar, dresy lub piżamę do spania, krem przeciwsłoneczny, okulary słoneczne, kapelusz, pamiętki dla dzieci przy drodze (w żadnym wypadku słodycze).