

W Pustyni i w Puszczy (Caprivi)

Ilość dni :

15

Ilość kilometrów:

+/- 5500

Miejsca:

Namib Naukluft Park, Sossusvlai, Sesriem Canyon, Walvis Bay, Swakopmund, Cape Cross, Damaraland, Etosha Park, Kavango, Caprivi, Park Narodowy Chobe, Wodospady Wiktorii

Self Drive Safari

Cena Zawiera:

Wynajem samochodu 4x4 z zero excess, koszty noclegowe w hotelach, lodgach i kampingach, śniadania w lodgach, transfer z i na lotnisko, sprzęt kampingowy, namioty na dachu lub na ziemi (według życzenia), GPS z mapami, lodowka, szczegółowo opracowana trasa

Co nie zawiera:

Bilet lotniczy, wiz do odwiedzanych krajów, wyżywienia, opłaty parkowe, koszty paliwa, ubezpieczenia, opłat granicznych

Guided Safari :

Cena Zawiera:

Przewozy na trasie pojazdem 4x4, opieka przewodnika/kierowcy angielskojęzycznego, koszty paliwa, transfer z i na lotnisko, opłaty parkowe, wizyta w wiosce Himba i Damara i San, mokoro, rejs na rzece Chobe, koszty noclegowe w hotelach, lodgach i kampingach, wyżywienie (śniadania i obiadyokolacje)

Co nie zawiera:

Bilet lotniczy, wiz do odwiedzanych krajów, dodatkowych atrakcji, zwyczajowych napiwków, ubezpieczenia





Dzien 1/2

sobota-niedziela

Czas Podróży: 1h

Dystans: 45 km +160

Windhoek Airport Windhoek – Namib Naukluft

Przylot wczesnie rano z Air Namibia , odebranie z lotniska. Przejazd do Windhoek gdzie zapoznamy sie z samochodem, sprzetem i omowimy trase.

Opuszczamy Windhoek i wyruszamy w droge do Sesriem, podroz odbywac sie bedzie droga szutrowa. Juz w pierwszym dniu wyprawy zobaczymy dlaczego Namibia nazywana jest krajem kontrastow. Zostawimy nowoczesne miasto, jakim jest Windhoek, dla zapierajacych dech widokow jakie spotkamy po drodze. Ten nieskazony cywilizacja widok to niesamowita przestrzen az po horyzont. Niski drzewostan na sawannie i brak drzew na pustyni pozwala nam podziwiac krajobraz, ktorego nie zobaczymy nigdzie indziej.

Wieczorem dojezdzamy na camping w Sesriem. Przed kolacja pojdzimy zwiedzac Sesriem Canion.

Nastepnego dnia wstajemy bardzo wczesnie aby zdazyć na wschod slonca w Sossusvlei. W drodze powrotnej musimy zaliczyc szczyt najwyzszej wydmy Swiata - Dune 45 Pierwszy nocleg zaplanowalismy w Sesriem, tak abyscie mieli jak najblizej na wydmy, a kolejny w lodgy blizej Solitaire tak by bylo blizej do Walvis Bay.

Dzien 3

poniedzialek

Czas Podróży: 6h

Dystans: 374 km

Sossusvlei – Walvis Bay - Swakopmund

Wyruszamy w droge do Walvis Bay, bedziemy przemierzac pustynie Namib drogami szutrowymi. W czasie podrozy mozemy spodziewac sie nastepujacych atrakcji: fauna i flora pustyni Namib (dzikie strusie, zebry, oryksy, zyrafy, drzewa kolczanowe) oraz punkty widokowe: Gaub Pass, Kuiseb Pass i Dune Seven. Nie wolno nie zatrzymac sie przy tablicy oznaczajacej Zwrotnik Koziorozca (Tropic of Capricorn). Walvis Bay jest najszybciej rozwijajacym sie miastem przemyslowym w Namibii, glownie za sprawa powiekszajacych sie nabrzezy portowych. Jesli czas nam pozwoli zatrzymamy sie na kalmary i odbedziemy spacer po lagunie pelnej flamingow. Po poludniu mozna skorzystac uslug z Hafeni Tours w celu wizyty w Mondesa, niegdys getta a obecnie czesci Swakopmundu, w ktorej miejskie zycie pulsuje w innym rytmie, niz w haalalnym i gwarnym centrum.

Dzien 4

wtorek

Czas podróży: 1h; dystans: 30 km; trasa: Swakopmund - Walvis Bay – Swakopmund.

Program dzisiejszego dnia zalezy od Waszego wyboru. Pierwsza propozycja to rejs lodzia motorowa w celu poszukiwania delfinow, fok, pelikanow i przy odrobinie szczescia wielorybow. Na lodzi jest przewidziana przekaska - glownie owoce morza i szampan. **Doplatą okolo 60 euro.** Dla tych co wolą być na lądzie, mamy do zaoferowania wyjazd na pustynie w poszukiwaniu Little Five **doplatą okolo 60 euro.** Mozna rowniez skorzystac z niezapomnianej wycieczki kulturalnej Hafeni Tours, czy tez odwiedzić muzeum, oceanarium, park węży czy galerię krysztalow. Dzień mozna tez spedzic na jeździe w wyschniętym korycie rzeki Swakop , czy na trasie Welwitschia Drive, lub skorzystac z innych atrakcji.

Dzien 5

sroda

Czas podróży: 4h; dystans: 240 km; trasa: Swakopmund – Skeleton Coast – Spitzkoppe.

Poranek mozemy przeznaczyc na spacer po Swakopmundzie np. w celu zakupu pamiatek. Nastepnie wyruszamy droga solna wzdluz wybrzeza Atlantyku. Pierwszy przystanek bedzie tuz przed Henties Bay w celu zobaczenia wrak statku, ktory zostal zepchnięty, przez zdradliwe prądy, na brzeg w 2008 roku. Kolejny przystanek to Cape Cross, miejsce znane z dwuch powodow. Pierwszym jest kolonia fok, ktorej liczebność ocenia sie 200 tys. osobników, a drugim dwuch kamiennych krzyzy postawionych przez portugalskiego odkrywce Diago Cao w 1486 roku. Jesteśmy na Wybrzezu Szkieletowym. Klimat tego miejsca nie ma nic wspolnego z tym, ktory znamy z innych pustyni. Plynacy znad Antarktydy zimny prad Benguelski powoduje silne zamglenia, ktore sa jedynym zrodlem wody dla wielu mieszkancow swiata zwierzacego w tym rejonie. Wybrzeze Szkieletowe znane jest glownie z wrakow statkow i historii o zeglarzach wędrujacych setki kilometrow w glab lądu w poszukiwaniu zywnosci. Gdy juz opatrzycie sie widokiem wraku, surowy klimat tego miejsca powoli da nam sie we znaki, to juz czas wyruszyć w glab lądu do Spitzkoppe, gdzie zaplanowalismy nocleg. Spitzkoppe jest nazywany Matternhornem Afryki, gdyz swoim wyglądem przypomina najpiekniejszy szczyt Alp. Pomimo jej niewielkiej wysokości, jak na gory, wynoszacej 1728 m n.p.m. Spitzkoppe jest najbardziej znana gora w Namibii, a to z powodu jej zdumiewajacych konturów. Polozona, niczym wyspa, w srodku niekonczacej sie rowniny jest widoczna z bardzo daleka. Chętni mozą zwiedzac rysunki naskalne wykonane przez rdzennych San (dodatkowa oplata).



Dzień 6 **czwartek**

Czas podróży: 4h; dystans: 240 km; trasa: Spitzkoppe – Brandberg – Damaraland.

Kolejnego dnia wyruszamy do Damaraland. Mijamy miejscowość Uis - małe miasto, które powstało przy okazji budowy kopalni rudy żelaza. Kopalnię zamknięto w 1990 roku i od tamtej pory Uis powoli się wyludnia. W roku 2010 Uis utraciło prawa miejskie. Po drodze będziemy mijać małe wioski ludu Herero, gdzie można się zatrzymać i kupić ich wyroby. Najważniejszą atrakcją tego miejsca są rysunki naskalne San, które zostały wpisane na listę światowego dziedzictwa kulturowego UNESCO. Konieczna jest również wizyta w skansenie ludu Damara. Po drodze, jeśli czas na to pozwoli, odwiedzimy Palmwag Game Reserve. Gdzie przy odrobinie szczęścia może uda nam się trafić na któregoś z przedstawicieli pustynnej czwórki (żyrafy, słonie, nosorożce czy lwy).

Dzień 7/8 **piątek-sobota**

Czas Podróży: 6h Dystans: 370km Grootberg - Etosha

W drodze do Etoshy odwiedzimy wioskę ludu Himba. Wioski Himba to nie są potiomkinowskie wioski, nikt się w nich nie przebiera dla turystów, ale też nikt nie udaje, że cywilizacja tam nie dotarła. Dlatego widok półnagiej kobiety Himba z telefonem komórkowym siedzącej na plastikowym krześle nie powinien nikogo dziwić.

Wyjazd do Parku Narodowego Etosha. Wjeżdżamy do parku od mało odwiedzanej przez turystów strony zachodniej. Noclegi w Etoszy zależą od Waszego wyboru. Jestem zwolennikiem kontynuowania spania w namiotach, ponieważ mamy kontakt z przyrodą. Słychać odgłosy zwierząt z parku przy pobliskich wodopojach, śpiewy wikłaczy, ponadto mogą nas odwiedzić szakale i fascynujące ratele. Na temat Etoszy można się rozpisywać bardzo długo. Można to ująć jednym zdaniem – jest to raj dla miłośników zwierząt. Za każdym razem gdy jestem w Etoshy jest zupełnie inaczej, ale zawsze tak samo pięknie i nigdy, ale to nigdy nie chce się stąd wyjeżdżać.

Dzień 9 **niedziela**

Czas Podróży 6h Dystans: 600 km Etosha – Kavango

Opuszczamy Etoshe, z doświadczenia wiem, że nie jest to przyjemne bo w Etoshy można spędzić i miesiąc. Tutaj będziemy mieli przerwę od szutrów i cały dystans pokonamy asfaltem – niestety jest to długi odcinek. Możemy zatrzymać się w Grootfontein aby zobaczyć największy meteoryt świata – Hoba.

Po zakupach kontynuujemy naszą podróż i już po kilkunastu kilometrach zacznie się zupełnie inna Namibia, którą poznaliśmy dotychczas. Coraz gęściejsze zalesienie i zaludnienie, wioski są malownicze z pomysłowymi rozwiązaniami architektonicznymi.

Jeśli czas pozwoli możemy pojechać odwiedzić wioskę (living museum) ludu Kavango w Rundu. Po południu dojeżdżamy do Kavango tak aby zdążyć na wycieczkę tradycyjnymi łódkami mokoro w poszukiwaniu hipopotamów i krokodyli.

Dzień 11 **poniedziałek**

Czas Podróży 3h Dystans: 247km Kavango – Kongola (Caprivi)

Dziśszy odcinek nie jest za długi i powinniśmy być na miejscu wczesnym popołudniem. Cała droga prowadzi przez Caprivi i teren Parku Narodowego Bwabata, Trasa udekorowana jest znakami drogowymi UWAGA SŁONIE. Jest szlak największej populacji słoni migrującej od Chobe do Zambezi

Zanim wyruszymy w drogę to zajedziemy do przeuroczego Parku Mahango Game Reserve gdzie oprócz zwierząt zobaczymy ogromne Baobaby

Kwando River jest trzecią nazwą tej samej rzeki czyli Chobe-Lyniant – Kwando. Jak wiemy Chobe i Lyniant to jeden z ostatnich regionów gdzie życie zwierząt zostało poszarpane przez człowieka i istnieje harmonia współżycia między zwierzętami a nami.



Dzień 12/13

wtorek-sroda

Czas Podróży 4h Dystans: 260km Kongola (Caprivi) - Kasane (Botswana)

Przeprawa graniczna jest nieprzewidywalna, W zależności od nasilenia ruchu ale nie powinno to trwać dłużej niż godzinę. Kasane to największa miejscowość tego regionu z charakterystycznym dla Botswany lekkim chaosem architektonicznym. Jako stolica Chobe idealnie pokazuje nam współzycie ludzi i zwierząt. Chobe to największe skupisko słoni na świecie, migracje słoni odbywają się w bardzo niewielkiej odległości od granic miasta, Na drodze dojazdowej należy być bardzo ostrożnym bowiem ogromne stada lubią przebiegać przez główną drogę.

W Kasane wybierzemy się na wyprawę łodzią po rzece Chobe, gdzie na pewno spotkamy spektakl zwierząt.

Dzień 14/15

czwartek-piatek

Czas Podróży 1h Dystans: 85km Kasane - Victoria Falls (Zimbabwe)

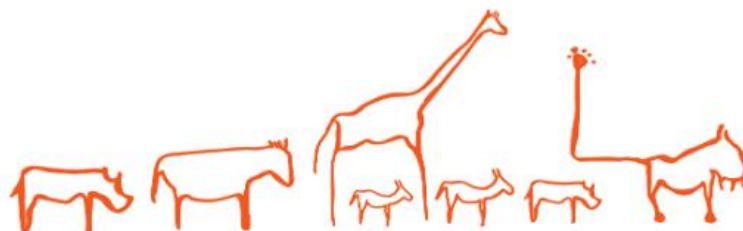
Droga z Kasane do Victoria Falls to nawet nie jest 100 km, Musimy jednak przepłynąć się przez granice i to może potrwać niestety. Ale bądźmy dobrej myśli, że dojedziemy w miarę wcześnie i będziemy mogli się upajać widokiem jednego z siedmiu cudów natury jakim jest Vic Falls.

Wybór należy do Państwa, gdyż jest wiele atrakcji dostępnych w okolicach Victoria Falls:

Spacer wzdłuż wodospadu Wiktorii, Najśłynniejszy na świecie rafting, Spacer z lwami lub słoniami, Bungee, Loty na lotni, Lot helikopterem, Wizyta w Zambii w przypadku kąpieli w basenie nad spadem wodospadu



SAFE TRIP





Wskazówki ogólne:

1. Paszport uczestnika musi być ważny co najmniej 6 miesięcy od daty planowanego wylotu.
2. Wszelkich informacji o zalecanych szczepieniach, w tym zabezpieczenia przeciwmalarycznego udzielają Wojewódzkie Stacje Sanitarno Epidemiologiczne.
3. Rezerwacje hotelowe oraz ostateczna wycena zostaną potwierdzone w momencie złożenia zamówienia.
4. Kolejność zwiedzania obiektów oraz usytuowanie noclegów w czasie podróży może ulec zmianie.
5. Wyprawa jest przeznaczona dla zaprawionych podróżników, którym nie straszą niewygody, kurz i upał.
6. Wyprawa jest objazdem po Namibii co oznacza ogromną ilość kilometrów i dlatego wiele godzin spędzicie w samochodzie.
7. Będziemy robili wszystko aby zrealizować zaplanowaną trasę w 100% i dlatego obiecujemy Wam, że zobaczycie najważniejsze symbole Namibii, Botswany oraz Victoria Falls. Jednak prosimy o wyrozumiałość w momencie kiedy warunki na drodze – z powodów niezależnych od nas – zmieniają się i musimy zmienić trasę. Jakikolwiek zmiany nie powinny jednak uniemożliwić odwiedzenie zaplanowanych miejsc.
8. Podróżowanie po Afryce to podróżowanie po trudnych drogach szutrowych, na których łatwo „złapać gumę” i dlatego niejednokrotnie to może opóźnić podróż. Samochody są serwisowane przed każdym wyjazdem, ale jak wiadomo awarie mogą się zdarzyć. Dlatego prosimy o cierpliwość i wyrozumiałość. Jest to po prostu wpisane w charakter wyjazdu. Proszę się jednak nie martwić. Jak dotąd awarie zdarzyły nam się tylko dwukrotnie. W obu przypadkach przyczyną była brawura i błąd kierowcy. Pierwszy to, nie wyłączenie napędu 4x4 na drodze asfaltowej, co spowodowało uszkodzenie przedniego mostu. Pomimo tego klienci kontynuowali wyprawę i zakończyli ją bez opóźnień. Natomiast drugi przypadek to był wypadek, w którym kierowca prowadzący samochód był pod wpływem alkoholu, jechał po zmroku i zabił dorosłą antylopę kudu – w tym przypadku samochód już nie mógł jechać dalej.
9. **Dotyczy Guided-drive:** do dyspozycji będziecie mieli dwóch naszych pracowników. Kierowca Land Rovera będzie podróżował z Wami. Drugi pracownik będzie jechał w osobnym samochodzie ze sprzętem (namioty, łóżka itp.). Jest to uzależnione od ilości uczestników wyprawy.
10. **Dotyczy Self-drive:** szczegółowe warunki wypożyczenia samochodu są wysyłane oddzielnie.
11. Ubezpieczenie samochodu jest pełne z tzw. ZERO Excess. Proszę jednak pamiętać, że ubezpieczenie nie pokrywa szkód wyrządzonych zaniedbaniem przepisów drogowych, jazdy po zmroku, niewłaściwym użytkowaniem system 4x4 itd.
12. Do dyspozycji będziecie mieli opis trasy oraz naszą pomoc 24/7. Będziemy Wam patronować i będziemy w ciągłym kontakcie. Zależy nam na tym aby to był Wasz wyjazd życia.
13. Camping Safari oznacza trudniejsze warunki oraz to, że będziecie zdani na siebie podczas gotowania, mycia naczyń, czy rozbijania obozu.
14. Możliwość zamiany namiotu na lodge powinna być zgłoszona przed wyprawą, ponieważ istnieje ryzyko braku wolnych miejsc.
15. Warunki na kampingach są dobre. Wszędzie jest toaleta z bieżącą wodą i prysznicem. Czasami prysznice są wkomponowane w drzewa ale są. ☺ Jedynie kamping w Spitzkoppe nie ma wody.
16. Wstajemy skoro świt!
17. Elektryczność będzie jedynie w schroniskach i pensjonatach oraz na kampingach w Sossusvlei, Palmwag, Epupa Falls i w Etoshy.
18. Prosimy o minimalny bagaż. Wygodniej nam będzie zapakować dwie mniejsze torby niż jedną ogromną i ciężką walizkę. Torby podróżne najlepiej by były stare, takie już na tzw. dobiecie, ponieważ jest duże prawdopodobieństwo, że się okurzą i podniszczą.
19. Nie zabierajcie: poduszek, śpiworów, ręczników, niepotrzebnych rzeczy, które będą jedynie obciążały samochód, przejsiówek elektrycznych bo i tak nie pasują. Dużych i ciężkich walizek, które mogą się nie zmieścić do części bagażowej Land Rovera.
20. Zabierajcie: koszulki letnie, sandały, lornetkę, czołówki, ciepły polar, dresy lub piżamę do spania, krem przeciwśłoneczny, okulary słoneczne, kapelusz, pamiątki dla dzieci przy drodze (w żadnym wypadku słodczyce).